

Le vélodrome

Fin 2008, Roubaix aura sa piste... couverte

B IEN sûr, le plus célèbre des vélodromes se trouve à Roubaix. Et tous les ans, la foule se presse à ses alentours pour voir les Boonen, Cancellara et consorts en découdre.

Où, mais voilà, la notoriété est une chose, la formation en est une autre. Avec ses 500 mètres de longueur, l'arrivée de l'Enfer du Nord est bien loin de répondre aux normes. Une piste officielle, c'est 200 m. Couverts.

Autant dire que « *le vélodrome sert une fois par an. D'ailleurs, lorsqu'il pleut, il est tout simplement inutilisable car trop dangereux pour notre école de cyclisme.* »

Jean-Charles Cannone en sait quelque chose, lui qui est arrivé en 2001 à la présidence du VC Roubaix avec un projet de vélodrome dans ses valises. « C'est quand même l'école de la route, insiste-t-il. Alain Bondue et bien d'autres ont commencé par la piste. Or,

au Nord de Paris, on n'a aucune enceinte couverte. »

En construire une devient vite une priorité. Laquelle se heurte à un obstacle de taille : le projet du LOSC. « *Le grand stade est un frein considérable*

« Le grand stade est un frein au développement des autres équipements sportifs. »

au développement des autres équipements sportifs, qu'il s'agisse de piscine ou d'un vélodrome. »

La cause ? « *LMCU (Lille Mé-*

tropole communauté urbaine) en a récupéré le financement. Alors, tant que celui-ci n'est pas chiffré, on est incapable de lancer d'autres projets. »

Le salut du vélodrome, Jean-Charles Cannone le trouve du côté de la Région, qui a pris en charge le dossier. Une enceinte couverte devrait donc se construire. Rapidement. « *Fin 2008* », espère le président du VC Roubaix. Et de justifier : « *Ce n'est pas une structure hyper importante à créer.* »

Sa capacité ? De 1200 à 1500 places assises. À titre de comparaison, le vélodrome actuel en compte 500. Son coût ? Plus de 17 millions d'euros. Son emplacement ? À côté de son illustre aîné, en lieu et place du centre aéré, qui sera rasé du même coup. Un projet ambitieux, donc. Et un ambassadeur de poids en la personne d'Arnaud Tournant. « *Sa reconversion pourrait être celle-là. En terme de com-*

munication, de rayonnement, c'est un atout considérable qui compte quand même treize titres mondiaux. » Et Roubaisien de surcroît...

Jamais à court d'arguments, Jean-Charles Cannone met en exergue les ambitions du club. « *Avec un vélodrome à Roubaix, on devient un pôle d'attractivité énorme. A Bordeaux, il y en a bien un, mais pas d'équipe. Alors que nous, nous envisageons de monter une Continental Pro. Et puis, il y a Hyères, Paris, mais Roubaix aussi peut devenir un centre d'entraînement des équipes de France.* » Avant de tempérer : « *Pourquoi pas les espoirs dans un premier temps ?* »

En revanche, accueillir des championnats du monde reste bien trop coûteux. Des championnats de France ou des rencontres internationales sont davantage envisageables. Les Roubaisiens s'en contenteraient volontiers...

Charles-Ol. BOURGEOT