

# Bouygues, Eiffage et Vinci vont se disputer la réalisation et l'exploitation du Grand Stade

**La principale information de la réunion du conseil de Lille Métropole Communauté urbaine, hier, n'était pas à l'ordre du jour. Elle vient d'une communication de Michelle Demessine sur le Grand Stade : trois groupements se portent candidats à la conception, la construction et l'exploitation du futur équipement. Bouygues, Eiffage et Vinci.**

Manifestement, tout avait été dit sur le sujet puisque, malgré les sollicitations de Pierre Mauroy, l'intervention de Michelle Demessine, qui préside la commission Grand Stade, n'a suscité aucune

réaction. Il faut reconnaître que si les noms des candidats étaient attendus, il ne s'agit encore là que d'un point d'étape. L'élue communiste était satisfaite. « *Ce sont trois grands groupes français, a-t-elle signalé ; tous trois sont majors au niveau mondial.* »

Dès lors, le calendrier va s'enchaîner. Le 23 février, la commission d'appel d'offres pour le partenariat public-privé (PPP), après avoir analysé les dossiers, devra valider les candidatures. Le cahier des charges ne sera remis aux concurrents que le 1<sup>er</sup> mars. Après quoi commencera seulement l'élaboration des différents projets dans le cadre de la période de dialogue compétitif. Jusqu'à la fin de l'automne, candidats et services de LMCU seront amenés à

se rencontrer à plusieurs reprises pour mettre en adéquation les offres avec les objectifs du projet communautaire. Si les délais sont respectés, les élus de LMCU devront se déterminer dans les derniers mois de 2007. Le Grand Stade verrait alors le jour à la fin de l'année 2010. Par ailleurs, la communauté urbaine et le LOSC semblent avoir trouvé un terrain d'entente. La convention qui devrait les lier sera soumise au vote lors du conseil communautaire du 30 mars. Michelle Demessine n'en a donc pas dit plus.

## Fouilles archéologiques

En revanche, elle a évoqué plus précisément d'autres chantiers qui touchent au Grand Stade. Ainsi, apprend-on que l'INRAP (Institut national de recherches archéologiques préventives) va engager des fouilles à partir du 12 mars, pour une durée de quinze jours. La vice-présidente de LMCU a également révélé que la première partie de l'étude sur les flux, l'accessibilité et les transports en commun était pratiquement achevée. Dans le cahier des charges, elle préconisera « *une utilisation maximum des transports en commun avec une amélioration de tout le piétonnier environnant* ». Environnement toujours... « *Nous avons, dans le cahier des charges, inscrit explicitement notre volonté que le Grand Stade soit réfléchi et conçu avec les principes des normes de haute qualité environnementale* », a défendu Michelle Demessine.

Enfin, un grande concertation publique va débiter la semaine prochaine. Elle concernera la révision du plan local d'urbanisme, les améliorations des voies de circulation et la définition de la zone d'aménagement concerté. Autant dire qu'il reste du chemin à parcourir. ■ J.-M. R.



Le stade devra être conçu selon les normes de haute qualité environnementale, a annoncé M. Demessine. PH. ARCHIVES CH. LEFEBVRE